BFGoodrich®
Traction T/A®

• Traction T/A®, la llanta con una superficie de rodamiento direccional.

▸ Características	▸ Beneficios
• Tecnología g-Wedge™: estabilizador del costado de la llanta.	• Excelente estabilidad lateral y respuesta a la dirección.
• Sistema ETEC™ (estabilizador de tiras de fibra envueltas en espiral arriba de los cinturones de acero).	• Manejo superior y consistente a altas velocidades.



MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA/ RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN (MM)	DIÁMETRO (MM)	PROFUNDIDAD DE ESCULTURA (MM)	REVS*KM	CARGA MÁXIMA (KGS@PSI)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P185/60R15 DIR *	84T	PN	76551	5.0 - 6.5	188 en 5.5	602	7.94	546	500@44	620	A	B
P205/60R16 DIR **	91T	PN	68417	5.5 - 7.5	208 en 6.0	653	7.94	503	615@44	620	A	B
P215/55R16 DIR **	91T	PN	73010	6.0 - 7.5	226 en 7.0	643	7.94	511	615@44	620	A	B
215/65R16 DIR **	98T	PN	46501	6.0 - 7.5	221 en 6.5	686	7.94	478	750@44	620	A	B
P235/55R16 DIR **	96T	PN	56768	6.5 - 8.5	246 en 7.5	663	7.94	495	710@44	620	A	B
P225/55R17 DIR **	95T	PN	66132	6.0 - 8.0	234 en 7.0	681	7.94	482	690@44	620	A	B

* 3 Costillas / ** 4 Costillas
DIR = Direccional

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio de llantas en medidas específicas del ancho del rin. Especificaciones en llantas individuales pueden cambiar de los datos mostrados en la tabla.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:
a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta, así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.
Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.
B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo a la tabla:

Medidas para velocidad clase T

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190
INCREMENTO DE INFLADO (PSI)	0.0	1.0	2.0	3.0
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

a) Compuesto del piso de sílica de la más alta calidad.

b) Diseño de piso inspirado en llantas de carreras, obteniendo una huella plana maximizando el contacto en piso mojado y seco con excelente tracción en el curveo y frenado.

c) Diseño de piso direccional.

d) Capas de poliéster para evitar deformaciones en altas velocidades que brinda un manejo confortable con una huella constante en todo momento, Sistema ETEC[MR] (Equal Tension Containment System).

e) Avanzada tecnología g-Wedge™ que brinda gran estabilidad en los costados, para una respuesta segura en el curveo.

